

# Solenn Day

La version ouverte du Solenn donne un nouvel élan à ce bateau de grande classe, rapide et facile à manœuvrer.

Le sagace Franck Roy, en collaboration avec les architectes Mortain-Mavrikios, propose cette année une nouvelle mouture du Solenn, baptisée Solenn Day. Même excellente carène, même quille pivotante que le bateau d'origine mais grand cockpit ouvert au fond duquel émerge le capot moteur (Yanmar 9 chevaux). Le bateau, facile et abouti, est un régal à la manœuvre. Au près, il est possible de lâcher la barre commandant les doubles safrans. Pour le portant, on ne se privera pas de l'asymétrie, qui apporte un beau dynamisme, comme l'ont prouvé

Long. coque : 6,98 m.

Bau maxi : 2,51 m.

TE : 0,76-1,60 m. Poids : 1,15 t.

SV : 30 m<sup>2</sup>. Asymétrie : 45 m<sup>2</sup>.

Prix : 65 000 €.

Archi. : Mortain-Mavrikios.

Const. : CN Frank Roy,

tél. 05.46.01.66.37.

[www.cnfrankroy.com](http://www.cnfrankroy.com)

**Bien.** Vivacité. Plaisir de barre. Finitions.

**Mais.** Entretien à laisser de préférence à un professionnel.

quelques figures très libres lors d'une sortie à l'issue du Grand Pavois. Le bateau peut être manœuvré seul, tous les bouts revenant sous la main du barreur. Le vaste cockpit peut accueillir six personnes sans que l'on y soit gêné et offre à l'avant un petit coqueron où ranger du matériel. Le temps d'une courte sortie, le bateau nous est apparu comme un «sans-faute» bénéficiant de la finition haut de gamme du chantier. Plusieurs unités sont déjà signées ferme pour cet excellent dayboat rapide et raisonnable qui annonce une montée en taille du chantier. **E.V.**



Longueur : 6,98 mètres. Programme : promenade, régate. Prix : 65 000 euros.



PHOTOS ERIC VIBART

