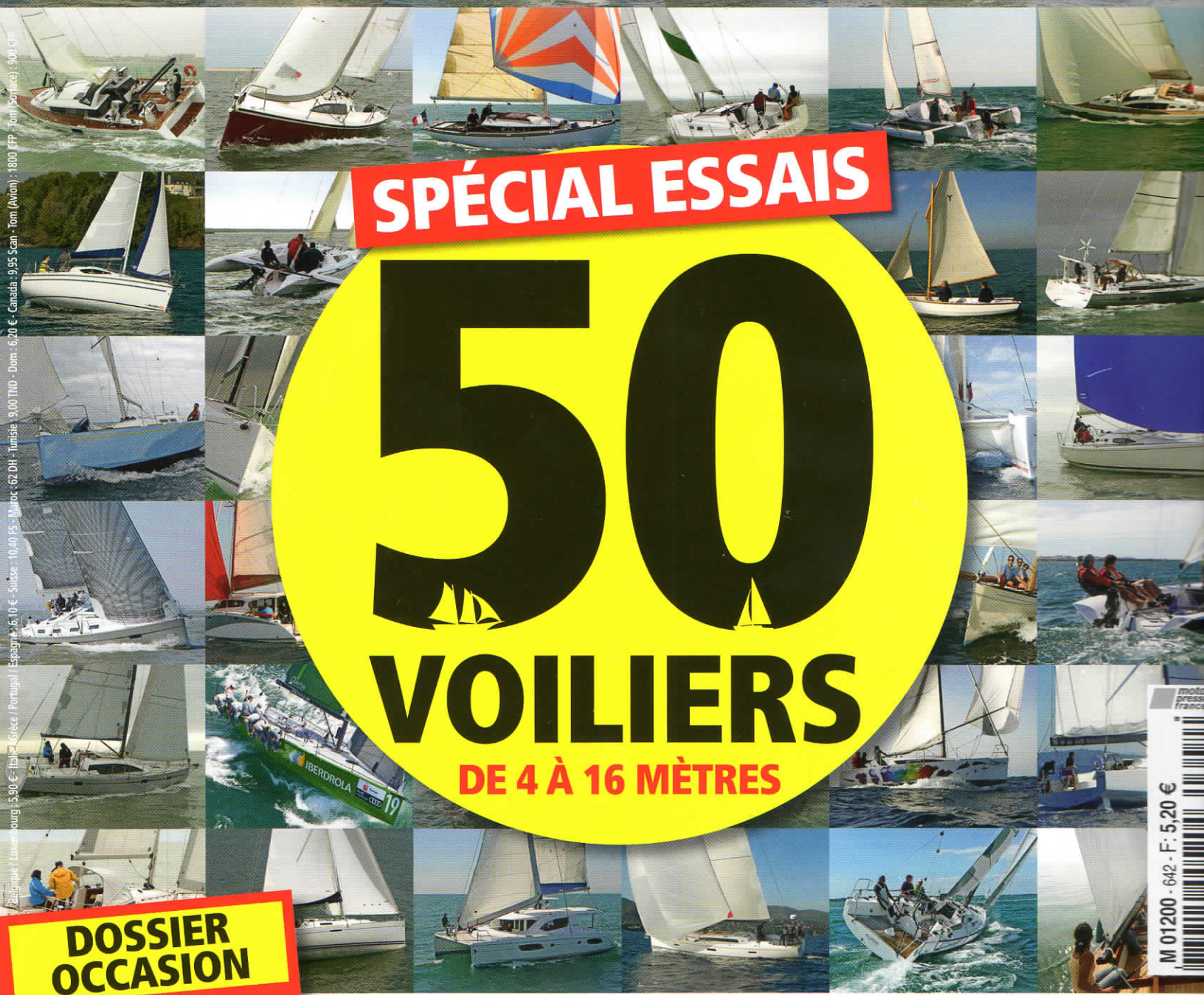


# BATEAUX

Novembre 2011 - N° 642

**PORTRAIT**

Paul Meilhat,  
le jeune  
prodige  
du Figaro



**SPÉCIAL ESSAIS**

# 50

## VOILIERS

**DE 4 À 16 MÈTRES**

**DOSSIER  
OCCASION**

**LES VRAIS PRIX  
DE 300 VALEURS  
SÛRES**



**LE GUIDE POUR  
BIEN ACHETER**



**PRATIQUE**

- ▶ Changer son électronique
- ▶ Le virement parfait



**OÙ NAVIGUER**

Entre Sanary et Sicié,  
des perles oubliées



**VÉCU**

2 200 milles dans l'enfer  
d'un VOR 70

M 01200 - 642 - F: 5,20 €

Elegance et performances sont sur un bateau, pour le plus grand plaisir de l'équipage.



PHOTOS EMMANUEL VAN BETH

**SOLENN 32** | CONSTRUCTEUR: CN FRANCK ROY | PRIX: 164 800 €

## QUEL CARACTÈRE...

Oh oui, il est beau ce Solenn 32. Personne ne peut dire le contraire. Beau, mais pas seulement. Il se montre diablement véloce sur l'eau, surtout sous gennaker.

Le trio d'architectes rochelaïses Alain Mortain, Yiannis Mavrikios et Yann Chabaud l'avoue : « Dans les règles de l'architecture navale, il y a des calculs mais aussi beaucoup de feeling. » Du feeling, il en ont eu pour réaliser cette carène à la fois classique (arrière voûté, beaucoup d'élancements, quille très lestée) et moderne (étrave droite). N'empêche que tout fonctionne sur ce Solenn 32. L'accastillage Harken marqué par un superbe chariot de grand-voile, laquelle se hisse en un tournemain, les finitions acajou des hiloires et du bout-dehors donnent à ce voilier une élégance rare, un ticket d'entrée dans le monde chic et huppé de la voile classique. Le Solenn 32, outre son look ravageur, affiche des performances étonnantes en navigation.

6,8 nœuds sous gennaker par 10 nœuds de vent, et une bonne raideur à la toile (constatée quand nous avons lofé au maximum sous gennaker). Les sensations de barre sont douces, les réactions du bateau aussi. Il semble pardonner les manœuvres approximatives.

### Vive la croisière !

Un vrai bateau de croisière de surcroît qui autorise le cabotage à quatre personnes dans le confort attendu grâce à un cockpit profond et agréable – les bancs rapprochés permettent de se caler à la gîte, toutes les manœuvres sont centralisées dans le cockpit – et un intérieur super-cosy en chêne clair : une cabine double avant et deux cabines simples sous le cockpit, et surtout un carré accueillant équipé d'une table amovible – basse



Pas de hauteur debout mais quatre vrais couchages.

pour l'apéritif ou haute pour les repas. D'aucuns critiqueront l'absence de filières. A priori, on a nul besoin d'aller à l'avant. Si tel est le cas, une main pour soi, c'est une habitude à prendre. **O. M.**



### FICHE TECHNIQUE

Architectes	Mortain-Mavrikios-Chabaud
Longueur de coque	9,90 m
Longueur flottaison	7,90 m
Maitre bau	2,75 m
Tirant d'eau	1,70 m
Poids	2890 kg
Lest	922 kg
Voilure au près	40,60 m <sup>2</sup>
Motorisation	14 ch
Matériau	polyester