

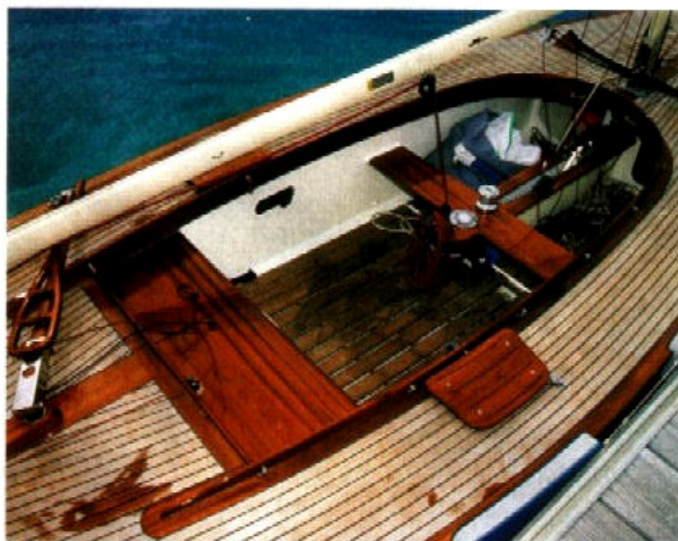


■ Franck Roy
■ France
■ Long. coque: 6,80 m

Essai : La Rochelle, mer calme, 8 nœuds de vent.

Le passé recomposé

Fort de son succès auprès des amoureux des belles coques, le Joli Morgann évolue avec un cockpit plus grand et plus confortable. PAR OLIVIA MAINCENT. PHOTOS YVES RONZIER



Sorti des planches à dessin de l'architecte Jean-Yves Manac'h en 1998, le Joli Morgann est le premier voilier construit par Franck Roy. C'est aussi celui qui a fait la renommée du chantier basé à Marans, à quelques encablures de La Rochelle. Depuis, d'autres modèles ont vu le jour, comme le Morgann 5,50, le Loup, le Solenn et bientôt un canot à moteur de type Riva. Acajou verni, pont latté teck en

continu, taquets et chaumards chromés, accastillage de qualité très étudié, tous les bateaux signés Franck Roy respirent l'amour du travail bien fait. Rien ne dénote, rien n'agresse le regard...

C'est à La Rochelle que nous avons essayé la nouvelle version du Joli Morgann. Le changement important réside dans la disposition du cockpit, beaucoup plus grand et au confort irréprochable, que l'on soit assis dans le fond ou sur le plat-bord. ■

Le coffre a été reculé pour agrandir l'espace habitable. A noter le plancher en teck pour une assise confortable dans le fond du cockpit.



La ligne est marquée par ce magnifique arrière à voûte. Le pont est recouvert de lattes de teck d'un seul tenant, de 7 mètres de long.

En navigation

Vivant, même dans le petit temps

D'arrière cette magnifique poupe à voûte et cette proue originale en forme de canoë se cache une carène qui ne demande qu'à cavalier... Le grément élancé et la surface de voile importante (18 m² au total) trahissent d'ailleurs ses prétentions. Le Joli Morgann ne demande pas grand-chose

pour avancer et se montrer très vivant à la barre. Pour preuve, lors de notre essai par 8 nœuds de vent, à deux à bord, le bougre file et avale la distance. Sous spi, le plaisir est entier: l'équipage bien reculé vers la voûte, le planing n'est pas loin... Dans la brise, le joli Morgann demande donc une certaine maîtrise.

D'autant qu'il se montre très sensible aux déplacements. Mais le comportement évoque davantage un quillard de sport qu'un dériveur. Et même si le liston reste dans l'eau à la gîte, barreur et équipier se sentent en confiance. La dérive en fonte pèse tout de même 170 kg pour un poids total de 480 kg.

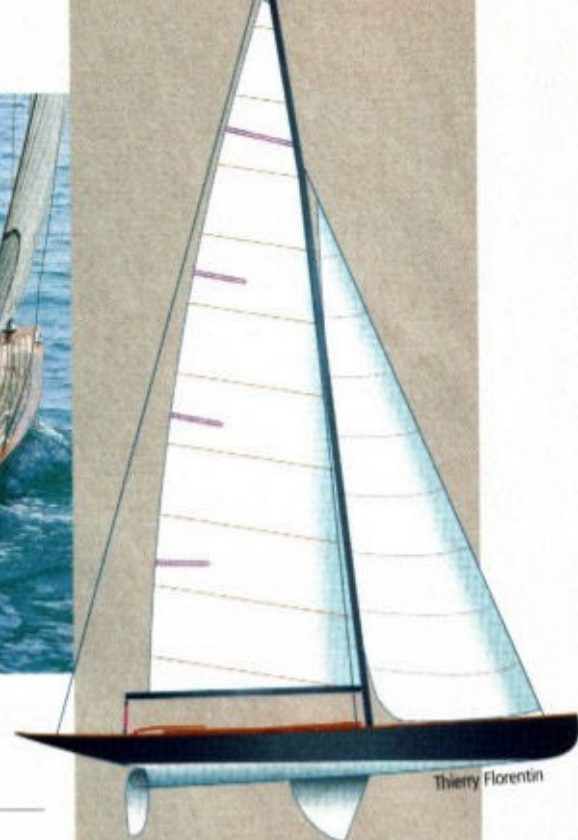
Vie à bord

Beau confort au grand air

Le coffre du petit moteur électrique, au milieu du cockpit, prenait beaucoup de place sur la première version. Le chantier l'a donc installé sur l'arrière pour dégager l'ensemble. Ensuite, informé par des propriétaires que le bateau pouvait embarquer de l'eau dans la brise, le chantier l'a rendu insubmersible

Sous spi, le Joli Morgann se montre généreux en sensations, voire sportif dans la brise.

en rajoutant de la flottabilité sur les côtés. Le Joli Morgann devient ainsi plus ergonomique et plus sûr. Pour le reste, rien n'a changé. Pont en teck d'un seul tenant jusqu'à l'avant, fougère droite, mât, bôme et tangon laqués champagne, emmagasineur de foc chromé, banc du barreur en acajou, taquets escamotables, tous ces détails (en option) figués pour que ce bateau soit d'une esthétique irréprochable.



Thierry Florentin

Joli Morgann

Fiche technique

Architecte	Jean-Yves Manac'h
Constructeur	CN Franck Roy
Longueur/flottaison	6,80/5 m
Largeur	1,90 m
Tirant d'eau	0,27/1 m
Poids total/quille	480/170 kg
Grand-voile/foc	12/6 m ²
Spi	25 m ²
Homologation CE	C/4 personnes

Franck Roy, Route de La Rochelle, 17230 Marans.
Tél. fax: 05 46 01 66 37. 06 81 68 01 07.

Bien vu

- Finitions irréprochables.
- Performances.
- Accastillage de grande qualité.

Mai vu

- Le stick trop long frotte contre l'hiloire.
- Taquet de spi mal placé.

Conclusion

Parce que la ligne de coque est superbe et que Franck Roy fabrique ses bateaux à l'unité, les propriétaires de Joli Morgann vivent une histoire d'amour avec leur bateau. On est loin de la grande série et c'est tant mieux! On oublierait presque que la coque du Joli Morgann est en polyester... Solway, l'unité essayée, inclut toutes les options. Elle est à vendre d'occasion 33 000 €, avec remorque.

Notre avis ★★★★★

Foc sur emmagasineur, chaumard chromé, l'accastillage est de belle qualité.

