

# Il n'a pas pris une ride



*Très vivant, le Microsail, doté d'une carène étroite à la flottaison, peut aussi se montrer volage. Sous spi, barreur et équipier doivent rester concentrés.*

Le Microsail s'offre une seconde jeunesse. Malgré de légères modifications, ce voilier de légende reste parfaitement dans son temps. PAR OLIVIA MAINCENT

■ **Franck Roy**  
■ **France**

■ **Longueur de coque: 5,50 m**

Essai: La Rochelle, mer plate, vent de 12 à 15 nœuds.

**D**essiné en 1981 par Gary Mull pour le chantier Jeanneau, le Microsail a marqué toute une génération de régatiers. Son histoire se conjugue d'ailleurs avec celle de *Bateaux*. En 1979, sur une idée d'Olivier Le Carrer, le journal décide de créer la jauge Micro pour faire face à la montée de la monotypie, et donc à une course folle à l'armement.

Pour que chacun puisse régater sans se ruiner, il fallait un bateau performant, pas trop cher et capable d'emmener la petite famille en balade. La jauge était lancée, architectes et chantiers n'avaient plus qu'à se pencher sur la question. Et ils l'ont fait! Naquirent ainsi le Neptune 5.50 de Jacques Fauroux, le Jouët 550 de Jean Berret, le Kelt 550 de Gilles Ollier, le First 18 de Jean-

Marie Finot et, parmi d'autres encore, le Microsail de Gary Mull. Un réel engouement est né pour la classe Micro, encore perceptible aujourd'hui. C'est pourquoi, pour répondre à la demande d'inconditionnels du Microsail, Franck Roy relance la série à partir du moule d'origine. Quelques détails ont été améliorés, comme le safran plus compensé ou l'ajout de pièces de bois...



## EN NAVIGATION

# Du plaisir à toutes les allures

**C**e qui frappe d'abord sur le Microsail, c'est sa modernité: grand cockpit large et autovideur, position de l'accastillage... Qui croirait que ce bateau a plus de vingt ans? L'équipe de Franck Roy a réalisé cette première unité aux petits oignons: mât, bôme et tangon laqués, belle barre franche en inox, antidérapant de bonne facture, hublots et balcon redessinés

par rapport à la version d'origine. Côté construction, le Microsail est contremoulé et le pont en sandwich balsa pour plus de rigidité. Une semelle de 90 kg de plomb dans les fonds assure le lest, en plus de la dérive contenant des billes de plomb noyées dans la résine. Sur l'eau, par 15 nœuds de vent bien établis, les belles voiles Incidences déployées, le Microsail dévoile de vraies qualités marines: raide à la toile, bon capeur, vivant à la barre, facile à manœu-

vrer... Tous les réglages sont bien pensés: taquets multidirectionnels, écoute de foc au vent, pataras réglable... Au portant, le comportement est toujours très sain, même si la manœuvre de spi serait plus facile avec un tangon télescopique. Voilà donc un petit bateau très sûr avec lequel on peut partir en balade avec des enfants (la dérive et le safran se relèvent afin de se poser sur le sable) ou s'amuser à pousser l'engin dans ses retranchements...



### Microsail

Architecte	Gary Mull
Constructeur	CN Franck Roy
Longueur coque	5,50 m
Flottaison	5,15 m
Maitre bau	2,45 m
Tirant d'eau	0,20/1,10 m
Poids/lest	610/180 kg
Grand voile/foc	12/6,50 m <sup>2</sup>
Spi classique	18,50 m <sup>2</sup>

CN Franck Roy, route de La Rochelle, 17230 Marans.  
0546016637. [www.cnfranckroy.com](http://www.cnfranckroy.com)

## VIE À BORD

# Vive le cabotage!

**C**eux qui souhaitent pratiquer le camping côtier en famille devront s'équiper du pack croisière (en option, 1600 €). Il comprend des

matelas pour les quatre couchettes de 1,90 m, un bloc cuisine avec réchaud et évier, des rangements pour la vaisselle, une table rabattable et de jolis vai-

grages. Sur le pont, le pack se compose de balcons arrière, de chandeliers avec filières et d'une barre d'écoute de grand-voile. En standard, le Microsail est doté d'une baille à mouillage, de deux coffres de cockpit, de quatre coffres étanches à l'intérieur pour que la vie à bord se passe comme sur un plus grand bateau!

*Grands coffres, intérieur spartiate mais suffisant pour y dormir. Il n'y a aucune place perdue à bord.*

#### Bien vu

- Double programme
- Belles finitions
- Qualité marines

#### Mal vu

- Tourelle de grand-voile trop reculée
- Pas de tangon automatique

### Conclusion

Petit voilier bon à tout faire aux qualités marines irréprochables, le Microsail dispose encore de belles années devant lui grâce au chantier de Franck Roy, qui ne fait pas les choses à moitié. D'autant que ce dernier est capable de répondre à la demande de chacun sur des points de détails (équipets, accastillage), sans s'éloigner du programme initial du bateau.

**Notre avis** ★★★★★



Photos Pilou

Photos Yves Bonzier