

# Microsail

## Plus jeune que jamais

**Un quart de siècle de bons et loyaux services sur tous les plans d'eau d'Europe et toujours pas une ride. Tout au contraire : grâce à son nouveau constructeur, le Microsail est encore plus séduisant qu'à ses débuts !**



On ne change pas un bateau qui gagne, mais on peut toujours arriver à l'améliorer. C'est en tout cas la performance réussie par le chantier Franck Roy qui ne s'est pas contenté de reprendre la production, mais a su faire évoluer le Microsail dans le bon sens. Pour ce qui est de gagner, ce bateau en connaissait déjà un rayon :

après avoir inauguré sa carrière en prenant les trois premières places du classement de série de la Micro Cup 1981, il a poursuivi sur cette lancée, se forgeant un palmarès impressionnant en classe Micro comme dans les régates de croiseurs côtiers. Mais le principal point fort du Microsail n'est pas tant sa réussite sportive que son extraordinaire polyvalence. Les instigateurs de la jauge Micro avaient pour ambition de susciter l'émergence de successeurs modernes au Corsaire : on peut dire sans hésiter que parmi les dizaines de séries issues de cette initiative, le Microsail est celui qui a le mieux incarné cette ambition. Et nul doute que si Jeanneau avait suivi plus fidèlement la carrière de son étonnant poulain (le chantier des Herbiers a arrêté la production trois ans seulement après le lancement), la diffusion aurait fait beaucoup mieux que de flirter avec les cinq cents exemplaires. Car non content d'afficher des performances haut de gamme, le plan de l'architecte américain Gary Mull (qui fut l'une des stars de la course IOR dans les années 1970/80) est l'un des voiliers les plus logeables de sa taille ; et en tout cas celui offrant le cockpit le plus spacieux et le plus ergonomique. Loin de se résumer à une austère machine de régates, le Microsail est donc d'abord un merveilleux voilier de balade familiale, voire un excellent support pour des équipages voulant goûter la petite croisière avec un vrai passe-partout (20 cm de tirant d'eau dérive relevée : il lui faut à peine plus qu'un champ d'algues humides pour se déplacer !). Profitant d'une des meilleures stabilités de forme de sa catégo-

rie grâce à ses fonds plats et sa grande largeur de flottaison, le Microsail a un comportement plutôt rassurant, qu'il s'agisse de ne pas faire valser la vaisselle au moindre déplacement d'équipier lorsque l'on se trouve au mouillage ou de faire de la route au près. Ce n'est pas le plus nerveux des micros dans les petits airs (il faut ap-

prendre à compenser sa forte surface mouillée en le faisant gîter un peu), mais ça donne alors déjà des sensations plus agréables que la plupart des croiseurs. Et ensuite, ça ne demande qu'à accélérer quand le vent monte, en restant très sain et facile à contrôler. Les adeptes de la série ont tous des souvenirs émus de glissades au portant dans la brise, avec le bateau bien à plat et la barre tenue à deux doigts !

Pour l'aspect fonctionnel, le Microsail est évidemment

transportable, et qui plus est très facile à mettre sur remorque grâce à ses formes de coque. Il dispose de quatre couchettes de bonnes dimensions à l'intérieur. Les candidats au camping côtier pourront choisir la version Croisière, imaginée par le chantier, qui inclut vaigrage, réchaud, évier, table de carré, rangements supplémentaires, et même des balcons arrière permettant de ceinturer entièrement le bateau avec des filières. Et même sans opter pour cette

version « chic », la qualité est au rendez-vous, la patte de Franck Roy se faisant sentir sur tous les aspects du bateau : construction et finition de meilleur niveau que sur les Microsail des générations précédentes, hublots redessinés, accastillage haut de gamme, et possibilité de faire personnaliser son bateau à la demande par le chantier.

### EN CHIFFRES

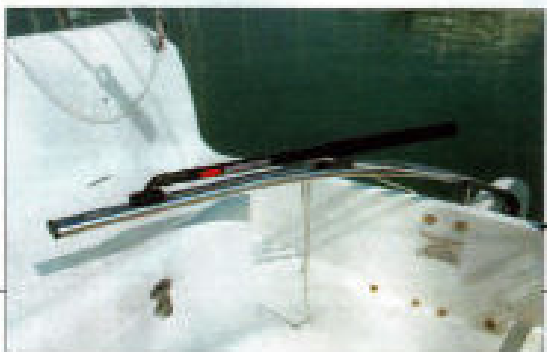
Longueur de coque : 5,50 m  
 Longueur flottaison : 5,15 m  
 Largeur : 2,45 m  
 Tirants d'eau : 0,20/1,10 m  
 Tonnage : 180 kg  
 Déplacement : 650 kg  
 SV au près : 18,50 m<sup>2</sup>  
 For : 6,50 m<sup>2</sup>  
 Grand-voile : 12 m<sup>2</sup>  
 Matériau : stratifié verre/polyester  
 Architecte : Gary Mull  
 Constructeur : Franck Roy

**Large à la flottaison, le Microsail est stable. Dans le petit temps, il faut le faire gîter.**





**Pratique** Le piano pour les manœuvres, au-dessus du capot de descente.



**Pratique** La barre franche fixe, sans possibilité de régler sa position en hauteur.



A part le puits de la dérive sabre lestée, l'intérieur de la version de base (Régate) est un peu vide. Mais la version Croisière est très complète.