



Olivia Maincent  
Photos Loïc Le Bras

# Morgann 5.50

## Rien que pour le plaisir

Le petit dernier des Morgann a tout pour plaire: une belle carène, des finitions parfaites, une utilisation très simple et un entretien réduit grâce à une construction en polyester. Les amoureux de jolis bateaux seront comblés...

Dans le petit temps, le Morgann 5,50 se montre plutôt vivant. Assis dans le fond du cockpit, l'équipier ne s'occupe que de la stabilité du bateau, foc autovireur oblige!

### Dans le détail

## Un bateau sur mesure

#### les +

La construction en polyester ne demande que peu d'entretien. L'accastillage Harken résolument moderne ne dénote pas par rapport à l'ensemble.

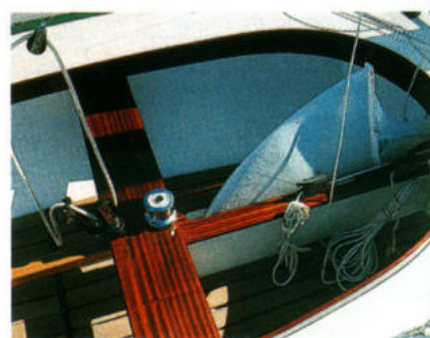
#### les -

Compte tenu de la demande, les futurs propriétaires devront patienter quelques mois avant de pouvoir profiter de leur nouveau bateau.

> **La construction:** vu de l'extérieur, le Morgann 5.50 ne laisse en rien deviner une construction en polyester. L'œil est d'emblée attiré par cette jolie carène marquée par un avant en forme de canoë et un arrière à voûte. Le regard se tourne aussi vers les finitions parfaites si chères au chantier de Franck Roy. Car Franck est un perfectionniste né: « *Aucun bateau ne sort du chantier tant que l'accastillage n'est pas correctement poli et bien brillant.* » Barre en acajou verni prolongée par un petit stick, liston et autres menuiseries de cette même essence, fond du cockpit en caillebotis, jolis taquets en Inox, pont

laqué recouvert d'antidérapant (dans la version de base à 85 800 F), l'ensemble demande près de 250 heures de travail. Dans sa version dite classique (124 500 F), le Morgann 5.50 reçoit un pont entièrement latté en teck. Le mât pivotant en aluminium laqué blanc dans le modèle de base est remplacé par un mât en pin d'Oregon verni dans la version classique. Le Morgann 5.50, même s'il reste un bateau de série, est construit à la demande du propriétaire. « *Sur les sept premiers bateaux vendus, chaque modèle est différent* » confirme le constructeur.

> **L'accastillage:** à grément moderne, accastillage moderne. Le Morgann 5.50 se veut donc être un petit voilier de balade vivant et facile à mener. L'accastillage Harken confirme cette vocation. Le petit



Le banc central accueille l'écoute de grand-voile et le petit winch Harken destiné à la dérive et aux drisses.

winch central permet de hisser et régler les voiles sans trop d'effort, la dérive relevable se manœuvre grâce à un palan six brins. Le foc autovireur monté sur un chariot à billes, les poulies et taquets d'écoute de foc et de grand-voile bien placés autorisent la navigation tranquille ■

## Les points forts

#### Le mât

Dans la version de base, le mât est proposé en aluminium laqué blanc, dans la version classique en pin d'Oregon.

#### La dérive

En fonte, la dérive entièrement relevable offre un lest non négligeable: 100 kg pour 350 kg de poids total.

#### Le safran

Le safran relevable permet un échouage complet du bateau. Un simple bout et taquet coincent suffisent à la manœuvre.

#### Le foc autovireur

Quel avantage ce foc autovireur! Une fois réglé en fonction de l'allure, plus la peine d'y toucher... Le chariot coulisse tout seul durant les virements de bords et l'équipier se croise les doigts. Une configuration appréciable pour la balade en famille avec des enfants.

#### La coque

Construite en polyester, elle ne demande que très peu d'entretien, tout comme le pont recouvert d'antidérapant.



Descriptif	Morgann 5.50
Constructeur	CN Franck Roy
Architecte	Jean-Yves Manac'h
Année	2000
Catégorie	C
Matériau	polyester
Longueur coque	5,50 m
Flottaison	4,10 m
Largeur	1,80 m
Tirant d'eau	0,22/0,92 m
Surface voilure	14,20 m <sup>2</sup>
Spi asymétrique	23 m <sup>2</sup> (option)
Déplacement	325 kg
Lest	110 kg



## En navigation

# De l'avantage du foc autovireur

> **L'agrément de barre:** confortablement assis dans le fond du cockpit ou sur le pont, le barreur peut, au choix, se servir du stick ou de la barre en acajou. L'équipier est très peu sollicité, le foc étant autovireur. Les sensations de barre se rapprochent plus du quillard que du dériveur, la dérive relevable en fonte offrant un lest de 110 kg. Du coup, le Morgann 5.50 se montre raide à la toile, ce qui retarde le moment de prendre un ris (une bande de ris est proposée en standard). Léger (325 kg), le Morgann 5.50 affiche des performances sur-

prenantes, même par petit temps. On se sent en sécurité dans ce petit cockpit qui permet d'embarquer quatre personnes maximum (deux adultes et deux enfants).

> **Facilité de manœuvre:** les virements de bords s'enchaînent sans aucune difficulté. Le foc autovireur une fois réglé, l'équipier ne s'en occupe plus et ne joue que sur la stabilité du bateau. Le barreur, lui, tient l'écoute de grand-voile qui revient sur une poulie fixée sur le banc central. En option, le spi asymétrique de 23 m<sup>2</sup> s'amure sur un petit bout-dehors en acajou ■

### les +

Le plaisir de naviguer au ras de l'eau et le cockpit confortable doté de deux coffres de rangement.

### les -

S'il est homologué pour quatre personnes, trois (deux adultes et enfant) semble être le chiffre idéal.



La coque aux formes classiques se marie parfaitement avec le gréement moderne.

Le point de tire de l'écoute de grand-voile se situe sur la plage arrière.

## Le bilan

### > En navigation

Voilure 

Manœuvre 

Comportement 

Performances 

### > Vie à bord

Cockpit 

Pont 

### > Programme

Facile à transporter et à gréer, le Morgann 5,50 pourrait s'apparenter dans son utilisation à un dériveur, avec le charme de la belle plaisance en plus. On ne navigue pas à bord pour les sensations, mais plus pour le plaisir d'être au ras de l'eau sur un beau bateau. Certains propriétaires de voilier de croisière l'ont adopté comme second bateau dans le golfe du Morbihan ou sur le bassin d'Arcachon.

### L'avis du constructeur

Franck Roy nous explique que « le Morgann 5,50 avait une place toute trouvée par rapport à son grand frère, le Joli Morgann, car sa petite taille faisait moins peur aux intéressés compte tenu de sa surface de voile raisonnable. Et le prix attractif en fait un bateau à la portée de tout le monde. Peut-être un jour y aura-t-il une monotypie ? »