

VELA

n. 11/07 Dicembre/Gennaio € 5,50

www.giornaledellavela.com

Il Velista dell'Anno 2007

L'incredibile impresa di Matteo Miceli. Ha sfidato l'oceano da solo con un catamarano di 6 metri. E ha vinto

Vite eccezionali

Luciano Ladavas l'amico di Moitessier che ha doppiato due volte Capo Horn

easy sailing
ovvero
come la tua barca può diventare più facile da manovrare

18 semplici astuzie per navigare con meno fatica e maggiori prestazioni anche con un equipaggio ridotto

INNOVATIVO
Il nuovo Dehler 34, fast cruiser da 10,51 metri

Crociere indimenticabili

Alle Tonga il paradiso della vela dove tutti possono andare

Quando la barca riposa

I parabordi migliori, mantenere il teak come nuovo, togliere facilmente l'umidità

Avventura in Mediterraneo

Tempesta sulla regata Middle Sea Race

Panama Editore - mens - Poste It. - sped. in a.p. D.L. 323/03 (C.L. 40/04) art. 1 c. 4, DCB MI - Estero: F € 10; PTE CONT. € 8,00; CamL. Ticino 14,00 CHF



I NUOVI 10 METRI DA CROCIERA ■ LA PROVA DEL VELOCISSIMO J 122 ■ LA CERATA GIUSTA

>> SOLENN

Sotto mentite spoglie

L'immagine è quella di un piccolo yacht d'epoca, ma per la sua realizzazione il cantiere Frank-Roy ha utilizzato tecniche e materiali di ultima generazione

Dedicato a quella schiera di armatori che vogliono godersi il puro piacere dell'andare a vela in uscite giornaliere senza avere il pensiero di cercare l'equipaggio, il Solenn si caratterizza nel panorama dei day sailer per il suo look classico ed elegante al quale sono però abbinati metodologie di costruzione e soluzioni tecniche estremamente moderne. Realizzato dal cantiere Frank-Roy su disegno dagli architetti Mortain-Mavrikios, questo 7 metri dispone di una carena dalle linee attuali con entrate di prua sottili, un'equilibrata distribuzione dei volumi e baglio massimo arretrato. Caratteristiche che lo rendono stabile di rotta in bolina e divertente nelle andature portanti. La chiglia retrattile, sollevabile idraulicamente, permette di far variare il pescaggio da 1,60 a 0,76 metri consentendo la navigazione anche in acque dal basso fondale e facilitando la carrellabilità dell'imbarcazione. La doppia pala del timone permette di



In alto, la vista di prua mette in evidenza il bompreso realizzato in carbonio e rivestito in mogano. Nella foto sopra si può vedere una delle due pale del timone. Sotto, il gennaker di 44 mq armato direttamente sul bompreso. Sotto, a lato, una visuale degli interni costruiti in mogano e completi di quattro cuccette vere.



A lato, la vista laterale del Solenn mette in evidenza il look da barca d'epoca di questo day sailer. Sotto, il 7 metri francese in navigazione portato agevolmente anche da una sola persona di equipaggio.



avere una buona governabilità nell'andatura di bolina anche ad alti angoli di sbandamento. Lo scafo è realizzato interamente in resina poliestere, con il ponte e il pozzetto ricoperti in teak posato a doghe curve. Il paramare, la falchetta e la tuga sono in mogano verniciato. L'albero in alluminio smaltato prevede un armo frazionato a 7/8 con una randa a forte allungamento e un fiocco rollabile al 110% di sovrapposizione. Per le andature portanti è possibile armare un gennaker di ben 44 mq sul bompreso amovibile costruito in carbonio e rivestito in mogano. Il layout dell'attrezzatura di coperta è impostato sulla filosofia easy sailing dell'imbarcazione con tutte le manovre che convergono in pozzetto e che sono facilmente azionabili anche da una sola persona. Il trasto della randa amovibile permette di regolare di fino

la vela in navigazione e al tempo stesso di sfruttare tutta l'ampiezza del pozzetto durante le soste in rada. Quest'ultimo è infatti di buone dimensioni generali e dotato di panche che sono in grado di offrire una comoda seduta a sei persone. La giusta altezza dei paramare lo rende ben protetto e godibile per gli ospiti anche in navigazione con condizioni meteo impegnative. Gli interni sono attrezzati con con quattro vere cuccette, un piccolo lavello, un fornello a gas e un wc chimico. Un tavolo pieghevole permette a quattro persone di mangiare comodamente. La finitura degli ambienti è interamente in mogano verniciato, con paioli in teak e soffitto rivestito in compensato marino. Un motore entroborde Yanmar di 9 cavalli con trasmissione a linea d'asse ed elica bipala consente una velocità di crociera di circa cinque nodi. www.gardayacht.com



A sinistra, il particolare della timoneria a barra sulla quale è possibile installare un pilota automatico a braccio telescopico. A fianco, la cucina è essenziale ma completa di tutto il necessario per brevi crociere costiere.