



YVES ROUZIER

## 6,98 m Solenn

**UN CROISEUR À LA CARÈNE** moderne et au charme à l'ancienne grâce à ses finitions... Hiloires et rouf en acajou verni, pont en teck, mât laqué, accastillage Harken, Solenn marie à merveille le moderne et le rétro. Son gréement sloop le rend très maniable et facile. L'intérieur

est volumineux – 1,40 m de hauteur sous barrots – et le cockpit dispose de trois grands coffres pour ranger le matériel. Un vrai croiseur donc, qui peut jouer au rase-cailloux grâce à sa dérive relevable hydrauliquement et ses double safrans. Bientôt Solenn sera proposé

en day-boat: sans rouf pour offrir un vaste cockpit.

Architectes : Mortain/Mavrikios  
 Largeur : 2,51 m  
 TE : 0,76/1,60 m  
 Poids : 1 270 kg - Voilure : 28,08 m<sup>2</sup>  
**Prix : 94 760 €**

### Bien vu

- ✓ Carène performante
- ✓ Spi asymétrique sur bout-dehors
- ✓ Moteur in-board

### Mal vu

- ✓ Surface de voile trop raisonnable