

Sèol n°1

Architecte Gildas Plessis – Yann Dilasser 2004



- Longueur : 5.50 m
- Largeur : 2.10 m
- Déplacement à vide : 550 kg
- Tirant d'eau : 320 mm
- Motorisation : Hors-bord 90 cv
- Places : 5

Conçu pour la navigation "plaisir", Sèol (naviguer en gaélique), digne héritier des runabouts des années 50 et 60 (Riva, Chris Craft), est idéal pour la sortie à la journée et le ski nautique. Réalisé en composite bois-époxy, mêlant le contreplaqué marine stratifié verre/époxy pour sa coque et l'acajou verni pour son pont. La sellerie blanche de sèol contraste merveilleusement bien avec l'acajou.

Motorisé hors-bord, 90cv Evinrude E-Tech, afin de faciliter l'entretien, il atteint les 32 noeuds sans mouiller ses passagers. Avec à peine 550 kg, il est aisément transportable sur une remorque simple essieu (en option) ce petit Runabout vous suivra sur tous vos lieux de navigation. Il a navigué 25 heures pour les essais presse. Il est équipé de mat de ski nautique amovible. Sa banquette arrière se rabat et se transforme en bain de soleil à la grande joie de Madame.

La coque de Sèol est bordeaux, mais peut être repeinte de la couleur de votre choix.

Toutes modifications sont possibles afin de personnaliser votre bateau, le chantier est à votre écoute...

**Sèol n°1 – 25 heures de navigation
TARIF: 53.800 euros (disponible de suite)**

Tarif actuel : Modèle de base avec moteur hors-bord 90 cv Evinrude E.Tech : 72.570 euros TTC

Options : remorque routière et mise à l'eau : 3.976 euros TTC.

Accastillage :

- 1 taquet d'amarrage avant, 2 chaumards avant, 2 taquets d'amarrage arrière
- 1 ferrure d'étrave en inox poli
- 4 pontets d'amarrage de pare battages
- Support de hampe de pavillon arrière, support de mât de ski nautique
- Feux de navigation et de mouillage
- Pare brise avec entourage chromé
- 4 marches pieds chromés

Agencement :

- Tableau de bord en bois verni avec compteurs chromés
- Volant en acajou vernis
- Equipets tableau de bord et latéraux
- 2 sièges avant et 1 banquette arrière 3 places transformable
- 1 bain de soleil
- 1 échelle de bain en bois

Système de motorisation :

- Hors-bord Evinrude E-Tech 90 cv 2 temps
- 1 batterie
- Réservoir essence 140 litres

EURL au capital de : 7622.45 euros

Siret : 421 937 673 000 18

Route de La Rochelle

Tél. fax : 05.46.01.66.37 – 05.16.97.06.76

E.Mail : cnfroy@libertysurf.fr

RCS La Rochelle

APE : 351E

17230 MARANS

Portable : 06.81.68.01.07

Site : <http://www.cnfrankroy.com>