

**TRANSAT
JACQUES
VABRE**

**Tout sur la
course et les
concurrents**

VOILES

*et
voiliers*

www.voilesetvoiliers.com

**NUMÉRO
SPÉCIAL
+ 40 PAGES**

**VOLVO OCEAN RACE
VOYAGE AU BOUT
DE L'ENFER!**

Le plus **extrême** des tours du monde
Les Français peuvent-ils **gagner** ?

**SPÉCIAL ESSAIS
DE 7 À 13 MÈTRES
EMBARQUEZ
SUR LES STARS DES SALONS**

N° 489 NOVEMBRE 2011 MENSUEL
FRANCE MÉTRO 5,90 € DOM 9 € - BEL 7 €
SUISSE 11 CHF - LUX 7 € - ESP 6,90 € - ITA 6,40 €
CAN 9,90 \$ CAN - GRECE 6,60 € - PORT CONT. 5,80 €
MARBOC 70 MAD - TUNISIE 10 TND - ISSN 0751-5408

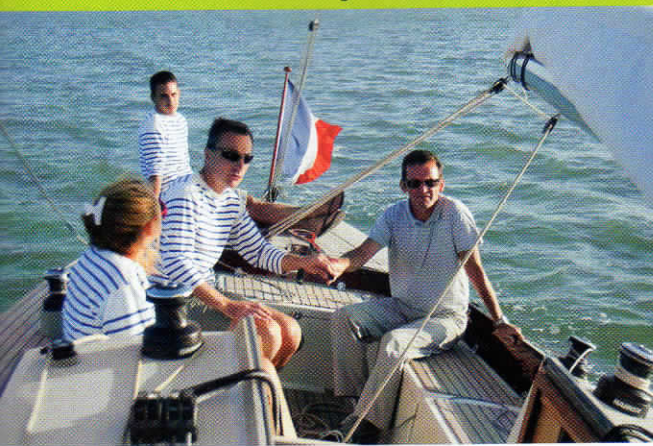
M 02893 - 489 - F : 5,90 €



5,90 €



Longueur : 9,82 m. Programme : croisière. Prix : 164 800 euros. Matériau : bois-époxy.



PREMIÈRE
NAV'

Solenn 32

La pépète rochelaise

Le Solenn 32, navire-amiral du chantier naval Franck Roy, s'impose comme un sans-faute doté de belles qualités nautiques.

Textes et photos **Eric Vibart**. Plans et infographie **François Chevalier**.

Il y a les joailliers de la place Vendôme et d'honorables bijoutiers. Si pour le bien de votre culture vous voulez comprendre ce qu'est l'éclat véritable du diamant, observez les vitrines de la place Vendôme. Et si vous souhaitez savoir ce qu'est un bon et beau bateau, intéressez-vous au Solenn 32. Au premier abord, le voilier signé Mortain-Mavrikios-Chabaud suscite l'admiration par la qualité de ses finitions. Sur l'eau, le Solenn 32 est facile, peut se manœuvrer à deux, voire seul et, pesant 3,3 tonnes à vide, se révèle très vif. Par 10 nœuds de vent réel, nous avons taillé un près à 5 nœuds digne d'un quillard de régates, remontant à près de 30 degrés du vent apparent. Le toucher de barre reste toujours agréable et ferme. Légèrement ardent, juste ce qu'il faut, le bateau, précis et stable sur sa route, s'envole dès qu'on hisse le spi asymétrique. Dans le cockpit, les assises sont spacieuses et nous y avons effectué une sortie à cinq sans jamais nous gêner.

L'intérieur aux boiseries de chêne s'ouvre sur un carré équipé de deux sofas – il n'y a pas d'autre terme – très

confortables. Deux couchettes cercueil profondes (et sombres !) et une belle cabine avant permettent d'envisager une croisière d'une semaine en autonomie. Au passage, on admirera le porche en bois lamellé (120 plis de chêne moulés à chaud) qui soutient le mât et ouvre le passage vers la cabine avant. Evier, réchaud et petit frigo sont parfaitement adaptés. Aucun maniérisme à bord du Solenn 32, aucune faute de goût. Notre navigation fut trop brève, nous avons apprécié que la beauté y magnifie les performances. Franck Roy et son équipe talentueuse peuvent exposer place Vendôme. **E.V.**

► Bien

Un bateau performant et vivant à la barre dans une livrée haut de gamme, contemporaine et référencée.

► Mais

> Ne souffrira pas d'être négligé et doit compléter un mode de vie très réfléchi. Connaisseurs bienvenus. Parvenus s'abstenir.



Longueur coque : 9,82 m. Largeur : 2,75 m. Tirant d'eau : 1,75 m. Poids : 3,3 t. Voilure : 40,60 m². Prix : 164 800 €. Architecte : Mortain-Mavrikios-Chabaud. Constructeur : CN Frank Roy, tél. 05.46.01.66.37. www.cnfrankroy.com