



*Si ce cat boat est à son aise dans le petit temps, sa stabilité lui permet d'affronter sereinement la brise.*

# Nantucket Cat Boat

## L'élégance chic de la Nouvelle-Angleterre

En voici un qui ne peut pas renier ses origines : le Nantucket Cat Boat est directement inspiré de ces bateaux de la Nouvelle-Angleterre dont le plus fameux des représentants est le Beetle Cat. Un voilier bas de franc-bord, court mais très large, équipé d'une grand-voile puissante et d'un long safran très peu profond. Il a du caractère assurément et si la coque réalisée par Franck Roy est en stratifié de verre, le pont habillé de bois donne le change. Ce Nantucket Cat Boat a le charme d'une réplique et l'on est impatient de s'installer en fond de cockpit afin de pouvoir, à notre tour, poser négligemment le coude sur le pont, au-delà de la discrète hiloire. Il s'agit d'un vrai dériveur, le last en plomb inséré dans la dérive en bois n'est là que pour faciliter sa descente. Le mât, glissé dans son emplanture à seulement 40 cm de l'étrave, est tenu par un étai et deux haubans. Deux drisses, l'une pour le pic, l'autre pour la voile, permettent de hisser et il ne reste plus ensuite qu'à manier barre et écoute : c'est aussi simple qu'un Optimist. Mais c'est mille fois plus élégant et beaucoup plus stable et spacieux. Il sera facile de faire partager son bonheur, une fois que l'on a compris quoi faire de ses jambes : il y a largement de la place pour deux. Par contre, il faut prendre garde à ne pas laisser le bateau gîter, faute de quoi la barre devient dure – souvenez-vous que le safran n'est pas plus profond que la carène. Avec cette précaution, vous pourriez même vous surprendre à descendre quelques vagues en survitesse. Avec la tête à quelques centimètres de la surface de l'eau, les sensations sont garanties. Outre son pont habillé de bois, le Nantucket présent à la Semaine du Golfe était équipé d'une option rare : un grément en carbone.

**Long.** : 3,80 m. **Larg.** : 2,32 m. **SV au près** : 12 m<sup>2</sup>. **TE** : 0,12/0,63 m.  
**Dépl.** : 215 kg. **Mat.** : strat. verre/polyester. **Const.** : Franck Roy.  
**Tél.** : 05 46 50 87 96.



### Pratique

- Stabilité de forme étonnante
- Très facile à utiliser



### Pas pratique

- Position assise en fond de cockpit inhabituelle