



NOUVEAUTÉ

COUP DE CŒUR  
VOILES

**NOTRE AVIS.** Voici, très attendue, la nouvelle mouture du Solenn en version totalement ouverte, baptisée Solenn Day. L'idée de reprendre en version «coupé-sport» ce dayboat haut de gamme et très bon marcheur signé Mortain-Mavrikios est plus que judicieuse. Même excellente carène, même quille pivotante que le bateau d'origine. Le beau plan de voilure est élancé et le grand cockpit où trône le capot moteur abritant un Yanmar 9 chevaux est de dimensions peu communes. Ce capot, d'ailleurs assez saillant sur le prototype, offre de bons cale-pieds, mais il est probable qu'il sera légèrement surbaissé sur les futurs modèles.

Le bateau, facile et aboué, pour tout dire pensé et très soigné, est un régal à la manœuvre. Le barreur a tout sous la main et peut mener son voilier seul pendant que l'équipage - jusqu'à cinq ou six personnes accueillies sans aucune gêne - papote et regarde le paysage. La carène glisse d'elle-même, la barre est douce et l'ensemble très équilibré. Au près, il est possible de lâcher la barre commandant les doubles safrans sans que celle-ci dévie. Pour le portant, on ne se privera pas de l'asymétrie qui apporte un beau dynamisme. Et l'on fourrera tout son matériel sous le pontage avant, dans un vaste coqueron auquel on accède par un panneau tellement vernis-miroir qu'on peut se recoiffer dedans. D'ailleurs la finition, comme pour toutes les productions du chantier, est irréprochable. Un bateau de gentleman qui allie distinction sur l'eau et qualités nautiques au-dessus de la moyenne. ■

## SOLENN DAY

6,97 m

66 290 €

Larg. 2,51 m. TE 0,76-1,60 m.  
P. 1,1 t. Voil. 30,32 m<sup>2</sup>.

CN Franck Roy  
Mortain/Mavrikios

